



Gestes **rare**s métiers d'avenir

**Gestes rares,
métiers d'avenir**

p.01

**Les métiers
à l'honneur**

p.02

**Ils ont choisi
ces métiers**

p.03

**Se former
en France**

p.04

La FFVE

préserver le patrimoine automobile

Depuis 1967, la FFVE œuvre à la sauvegarde et à la valorisation du patrimoine automobile français. Elle rassemble clubs, musées et professionnels autour d'un même objectif : permettre aux véhicules anciens de continuer à vivre et à transmettre leur histoire.



**Préserver les véhicules,
c'est aussi préserver
les savoir-faire.**

Leur entretien et leur restauration reposent sur des métiers spécialisés et des savoir-faire qui doivent eux aussi continuer à être pratiqués et transmis. C'est dans cette continuité que s'inscrit

Gestes rares, métiers d'avenir.



la Fédération Française des Véhicules d'Époque

Gestes rares **métiers d'avenir**

Derrière chaque véhicule ancien qui continue de rouler se trouvent des femmes et des hommes capables de l'entretenir, de le réparer et parfois même de recréer ce qui n'existe plus. Des savoir-faire précis, acquis par la pratique et l'expérience, qui jouent un rôle essentiel dans la préservation du patrimoine automobile.

Gestes rares, métiers d'avenir est une démarche portée par la FFVE pour mettre ces métiers en lumière, mieux les faire connaître et donner envie à de nouveaux publics de les découvrir. Elle s'adresse notamment aux jeunes en orientation et aux personnes en reconversion, en leur donnant un premier aperçu de métiers à la fois manuels, techniques et exigeants.

De la découverte à la rencontre

Pour donner vie à cette démarche, Gestes rares, métiers d'avenir s'est installé au Palais du Luxembourg, à Paris, les 19 et 20 septembre 2026, à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine. Pendant deux jours, le public a pu découvrir plusieurs métiers de la restauration automobile, observer des savoir-faire, rencontrer des professionnels et échanger avec des centres de formation. Un moyen de passer de la découverte d'un métier à une rencontre concrète avec celles et ceux qui le pratiquent et le transmettent.

*Parce que préserver
les véhicules d'hier,
c'est aussi transmettre
les savoir-faire qui permettront
de les faire vivre demain.*



Trois métiers à l'honneur

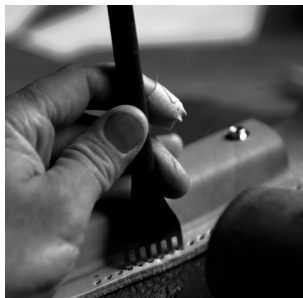
Derrière la restauration d'un véhicule ancien interviennent de nombreux professionnels. Pour Gestes rares, métiers d'avenir, trois métiers ont été particulièrement mis en lumière : trois façons différentes de travailler, mais une même exigence de précision, de connaissance et de transmission.

Ces trois métiers ne sont qu'un aperçu de la diversité des savoir-faire de la restauration automobile. Tôliers-formeurs, peintres, électriciens, motoristes et bien d'autres professionnels participent eux aussi à la préservation de ce patrimoine.

Des métiers différents, mais un même enjeu : transmettre leurs savoir-faire pour continuer à faire vivre les véhicules de demain.

Carrossier- restaurateur

Réparer, redresser, former et parfois recréer : le carrossier-restaurateur intervient sur des carrosseries marquées par le temps. Lorsque certaines pièces ne sont plus disponibles, il doit travailler directement la matière et adapter ses gestes à chaque véhicule. Un métier manuel où la précision et l'expérience permettent peu à peu de redonner sa forme à l'automobile.



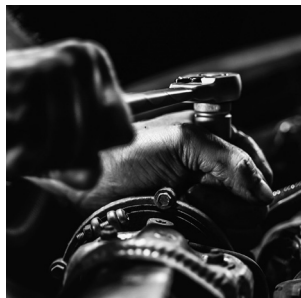
Sellier automobile

Le sellier automobile redonne vie aux sièges, banquettes, panneaux de portes et garnitures des véhicules anciens. Il travaille le cuir, les tissus et différentes matières qu'il découpe, assemble et façonne avec précision. Chaque intervention demande patience et sens du détail pour restaurer un intérieur tout en respectant son caractère d'origine.



Mécanicien spécialisé

Le mécanicien spécialisé entretient, diagnostique et répare des mécaniques parfois très différentes de celles d'aujourd'hui. Chaque modèle possède ses particularités et certaines pièces peuvent être devenues rares ou introuvables. Il faut alors comprendre, observer et trouver des solutions adaptées pour permettre à ces véhicules de continuer à prendre la route.



Ils ont choisi ces métiers



Emma, 21 ans

Formation en mécanique automobile

« Ce qui me plaît, c'est de partir d'une pièce abîmée et de réussir à lui redonner sa forme. Sur les véhicules anciens, il faut comprendre, réfléchir et parfois refaire soi-même. C'est ce côté manuel et précis qui m'a donné envie de me former. »

déa, 23 ans

Formation en restauration de véhicules anciens

« Les véhicules anciens m'ont fait découvrir une autre manière de travailler. Il faut observer davantage, comprendre comment les systèmes fonctionnent et s'adapter à chaque modèle. C'est un domaine dans lequel on continue constamment d'apprendre. »



ducas, 19 ans

Formation en carrosserie-restauration

« Ce qui m'intéresse dans la restauration, c'est qu'on apprend auprès de personnes qui ont parfois des années d'expérience. Certains gestes ne s'apprennent pas seulement dans les livres : il faut les voir, les essayer et les répéter. »



Théo, 18 ans

Formation en sellerie automobile

« J'ai découvert la sellerie un peu par hasard et j'ai tout de suite aimé le travail des matières. Le cuir, les tissus, les coutures... chaque étape demande beaucoup de précision. Voir un intérieur reprendre forme petit à petit est vraiment satisfaisant. »



Se former en France

Il existe plusieurs façons de se former aux métiers de la restauration automobile. Mécanique, carrosserie, tôlerie, sellerie ou restauration complète : certains établissements proposent des parcours directement consacrés aux véhicules anciens, tandis que d'autres permettent de se spécialiser progressivement après une première formation automobile.

CNVA

Orsay & Cavaillon

Restauration • Mécanique • Carrosserie • Sellerie

RÉTRO CERTIFICATION

Saint-Médard-en-Jalles — Gironde

Restauration • Mécanique • Carrosserie • Sellerie

GARAC

Argenteuil — Île-de-France

Mécanique • Carrosserie / Tôlerie

CFAA DE MULHOUSE

Mulhouse — Grand Est

Mécanique • Carrosserie / Tôlerie

COMPAGNONS DU DEVOIR

Colomiers — Occitanie

Carrosserie / Tôlerie

CCI CHARENTE FORMATION

Angoulême — Nouvelle-Aquitaine

Mécanique • Véhicules anciens et historiques

CFA CCI LE MANS SARTHE

Le Mans — Pays de la Loire

Mécanique • Véhicules anciens et historiques

MFR DES MÉTIERS

Saint-Martin-en-Haut — Auvergne-Rhône-Alpes

Mécanique • Véhicules anciens et historiques

ÉCOLE D'ART MÉCANIQUE

Vichy — Auvergne-Rhône-Alpes

Mécanique • Restauration • Véhicules anciens

ÉCOLE DE LA PERFORMANCE

Nogaro — Occitanie

Mécanique • Motorisation • Automobile

LYCÉE ALBERT EINSTEIN

Montluçon — Auvergne-Rhône-Alpes

Mécanique • Carrosserie • Véhicules d'époque

LYCÉE LE MANS SUD

Le Mans — Pays de la Loire

Restauration • Mécanique • Carrosserie • Sellerie

CMA FORMATION

Lozère — Occitanie

Restauration • Mécanique • Électricité • Carrosserie

AFPA

Romans-sur-Isère — Auvergne-Rhône-Alpes

Sellerie • Garniture • Automobile

AFPA

Rodez — Occitanie

Sellerie • Garniture • Automobile

.....



Envie de découvrir davantage de formations ou de trouver une opportunité dans le secteur ?
Le Forum de l'emploi de la FFVE rassemble des ressources pour accompagner celles et ceux qui souhaitent se former, se spécialiser ou rejoindre les métiers du véhicule ancien.

Près de chez vous



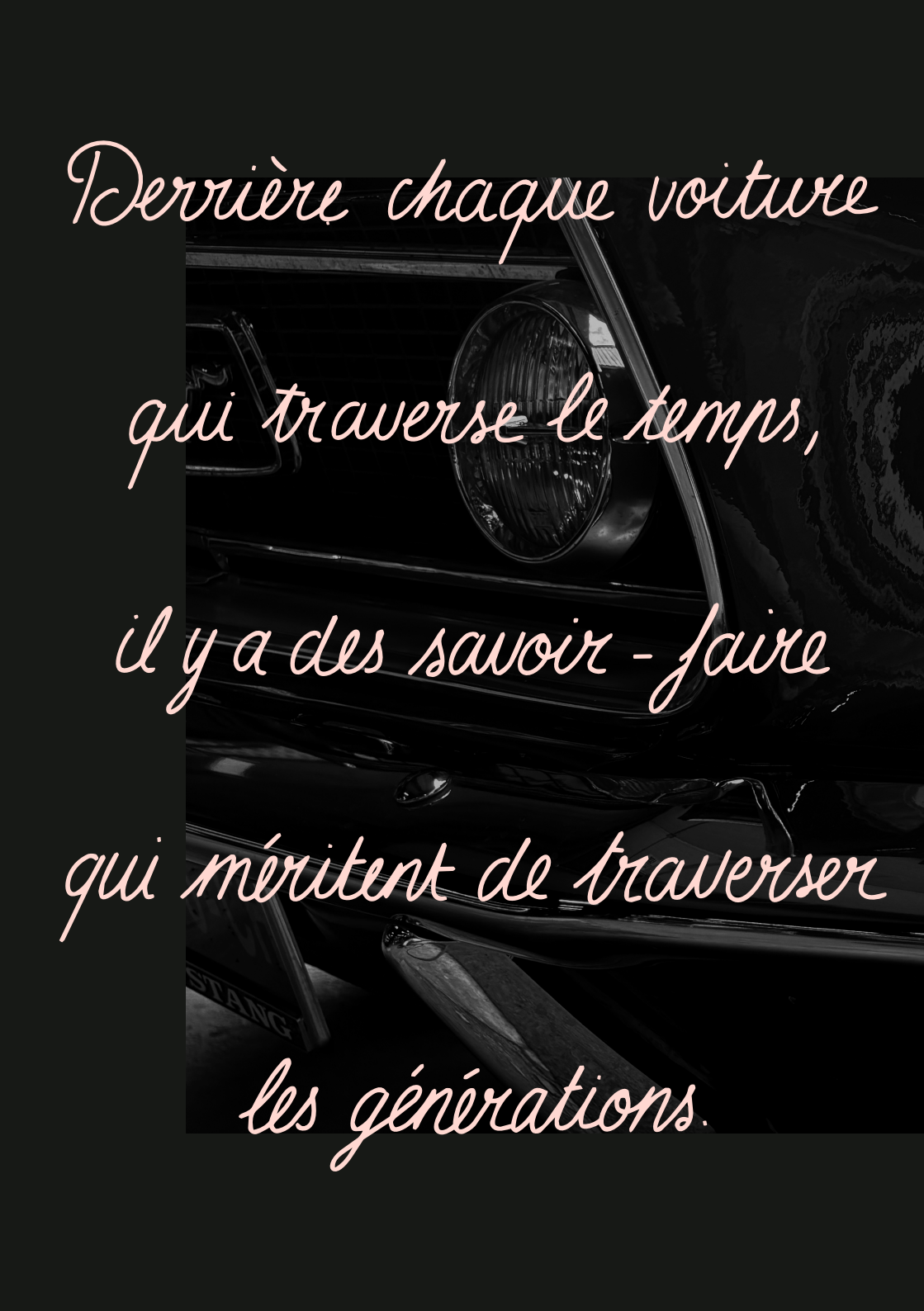
www.ffve/gr-ma2026.fr

**SAVOIR-FAIRE
INSTITUT
POUR LES FRANÇAIS**



Patrimoine
Culturel
Immatériel
en France



A dark, high-contrast photograph of a vintage car, likely a Ford Mustang, with the text overlaid. The image is mostly black, with some highlights on the car's body and a prominent round headlight. The text is written in a white, cursive script.

Derrière chaque voiture
qui traverse le temps,
il y a des savoir-faire
qui méritent de traverser
les générations.